

Direttore responsabile

Marco Caposciutti

Vice direttori

Claudio Migliorini, Francesco Franzé

Comitato per i servizi editoriali

Elena Baldi, Paolo Belforte,
Donato Carillo, Salvatore Castello,
Annachiara Cerabona, Massimiliano Chiatti,
Francesca Ciuffini, Paola Conte,
Salvatore Di Ruzza, Paolo Genovesi,
Pier Luigi Guida, Nunzia Leo, Luciano Luccini,
Giulio Margarita, Lorenzo Palmucci,
Enrico Paoletti, Alessandro Cesare Passarotti,
Alessandro Rigucci, Marcello Serra, Alessandro Tabarrini

Rappresentanti wikiRAIL

Eugenio Milizia (3669840350 - info@wikirail.it)
Massimo Milizia

Direzione

presso le Ferrovie dello Stato Italiane
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Segreteria di direzione

Anna Manna
06.4730/7819 - FS 970/67819
e-mail: redazione@cifi.it - sito: www.cifi.it

Redazione e Amministrazione

Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma
06.4730/7819 - FS 970/67819 - 06.4742986 -
06.4882129 - FS 970/66825 - FAX 06.4742987

Coordinamento Redazionale

A cura di Antonio Paoletti
333 8469154 - a.paoletti.tp@gmail.com

Grafica

A cura di Alessandro Paoletti
paolettidesigner@gmail.com

Stampa

Finito di stampare: gennaio 2022
da: Etruria web S.r.l.s.
Via Marconi 54 - 52010 Subbiano (Ar)
Autorizzazione del Tribunale di Roma n. 167
del 19/4/1994 - Spediz. in abbon. post. 50%
Iva assolta dall'Editore ai sensi dell'art. 74,
1° comma, lett. c) Dpr 633/72 e succ. modif.

Quote associative CIFI (ved. box a pagina 71)

Abbonamento annuale

Ordinario € 35,00 (estero € 70,00).
Per il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
delle Ferrovie e Tramvie in concessione e pensionati FS: € 24,00.
Per il personale FS € 24,00 con trattenuta mensile a ruolo.

Richiesta fascicoli arretrati ed estratti

Prezzi con spese postali e IVA inclusa
un fascicolo € 3,50, doppio o speciale € 7,00;
un fascicolo arretrato: Italia € 5,00, estero € 15,00;
un fascicolo doppio: Italia € 10,00, estero € 20,00;
estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato
(fornito in fotocopia) € 9,50.

I versamenti vanno effettuati sul c.c.p. 31569007 intestato al
CIFI - Via Giolitti, 46 - Stazione Roma Termini - 00185 Roma.
Accertarsi della disponibilità dei fascicoli prima di effettuare il
versamento.

3 Editoriale

di Marco CAPOSCIUTTI

4 GENOVA PONTE SAN GIORGIO

L'esperienza Italferr nella redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento
di Mario FORESTA, Sergio LUCI, Anna TERLIZZI

14 STRUTTURE METALLICHE FATTE... A MAGLIA

di Silvano BELLESI

26 LE PESE IN FERROVIA

Il Sistema di Misura dei Carichi Verticali (SMCV)
di Luciano ARIGANELLO

Rubriche

36 "Equipaggi (2)

a cura di Italo, Mercitalia Rail, Rail Traction Company e Trenitalia
Coordinamento di Claudio Migliorini
L'ATTIVITÀ DEGLI EQUIPAGGI IN MERCITALIA RAIL

44 "La Trazione Elettrica" (11)

a cura di Nicola TILLI (RFI - Direzione Operativa Infrastrutture
Territoriale - Sicurezza Manutenzione - Roma)
e Claudio SPALVIERI (RFI - Direzione Tecnica - Energia)
IL CIRCUITO DI RITORNO

54 "SEGNALAMENTOsmart" (10)

Iniziamo da zero per il futuro
a cura di Vito Episcopo, Dario Ciccotti, Fabio Cotter
(RFI - Direzione Interlocking Building Roma)
e Eugenio Milizia (già dirigente RFI a r.)
INTERFACCIA FRA ACCM E RBC

60 "Binario Legale" (36)

a cura del Gruppo di Lavoro di Esperti in Normativa di RFI

64 "Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili" (59)

a cura dell'Avv. Federico Berchi - Ferrovie
dello Stato Italiane Spa - FS International
**LA TUTELA DELLE CONDIZIONI DI LAVORO E L'AFFIDAMENTO
DI MANSIONI INCOMPATIBILI CON LO STATO DI SALUTE** (Parte prima)

66 "CIFI Eventi" (45)

a cura di Luciano Luccini

Presentazione degli articoli da parte degli Autori

Per informazioni contattare A. Paoletti 333 84 69 154 - a.paoletti.tp@gmail.com

AVVISO

Tutti i Soci e gli Abbonati che lavorano nel Gruppo FSI, che hanno scelto di ricevere online le Riviste "Ingegneria Ferroviaria" e "La Tecnica Professionale" debbono fornire alla Segreteria Soci (areasoci@cifi.it) l'indirizzo di posta elettronica privato, in quanto l'indirizzo aziendale [dominio con suffisso una Azienda del Gruppo FSI (es ...@rfi.it)] ha una disponibilità per gli allegati di qualche MB, per cui potrebbe non essere possibile il ricevimento delle Riviste.